

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 1 месяц 2025 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 352 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 22 средних специальных и 17 высших учебных заведений.

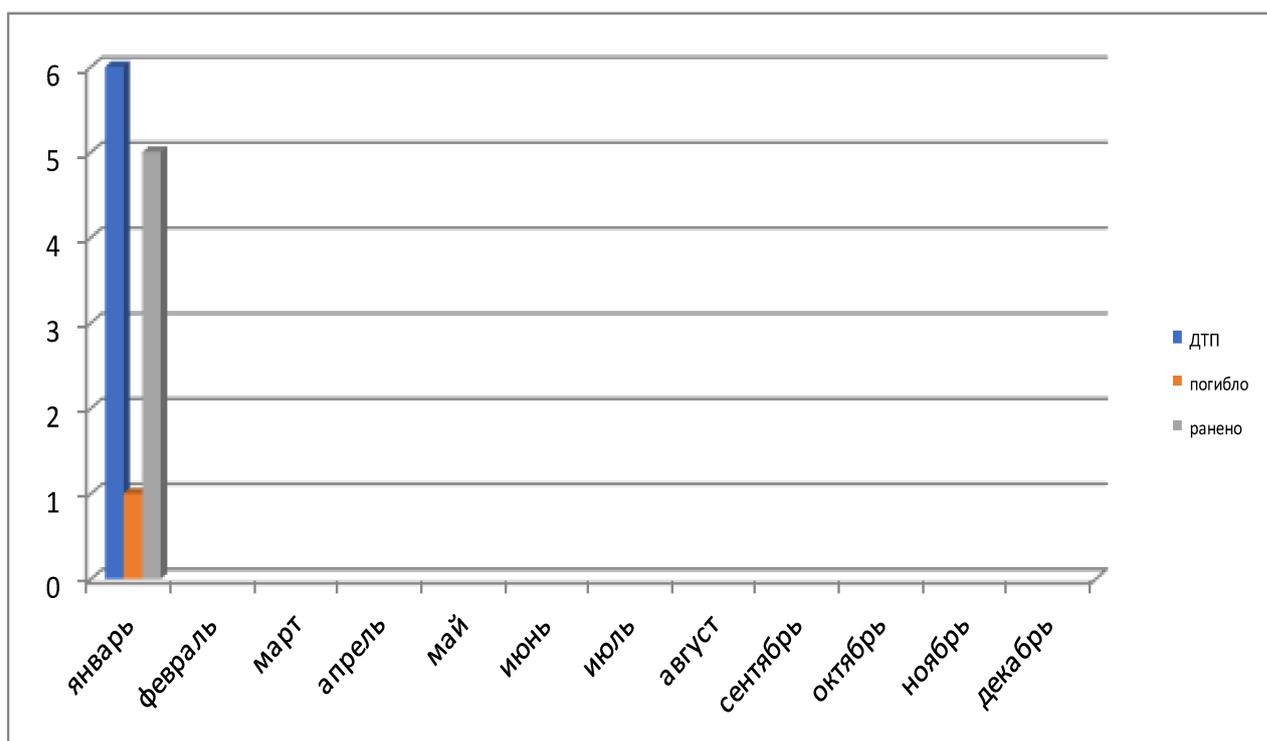
По итогам 1 месяца 2025 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 6 ДТП (п.г. 9; -33,3%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 5 несовершеннолетних получили ранения (п.г. 9; -44,4%), 1 несовершеннолетний погиб (пешеход-1) (п.г. 0; +100%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними 4 происшествия (п.г. 8; -50,0%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 4 несовершеннолетних (п.г. 8; -50,0%) получили травмы различной степени тяжести.

ДТП по вине детей до 18 лет за 1 месяц 2025 года зарегистрировано 1 ДТП (п.г. 0; +100%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 1 ДТП (п.г. 0; +100%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	1 мес.	1 мес.	%	1 мес.	1 мес.	%	1 мес.	1 мес.	%
	2024	2025		2024	2025		2024	2025	
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
<i>ДТП</i>	8	4	-50,0	1	2	+100	9	6	-33,3
<i>погибло</i>	0	0	0	0	1	+100	0	1	+100
<i>ранено</i>	8	4	-50,0	1	1	0	9	5	-44,4
<i>ДТП по вине</i>	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100



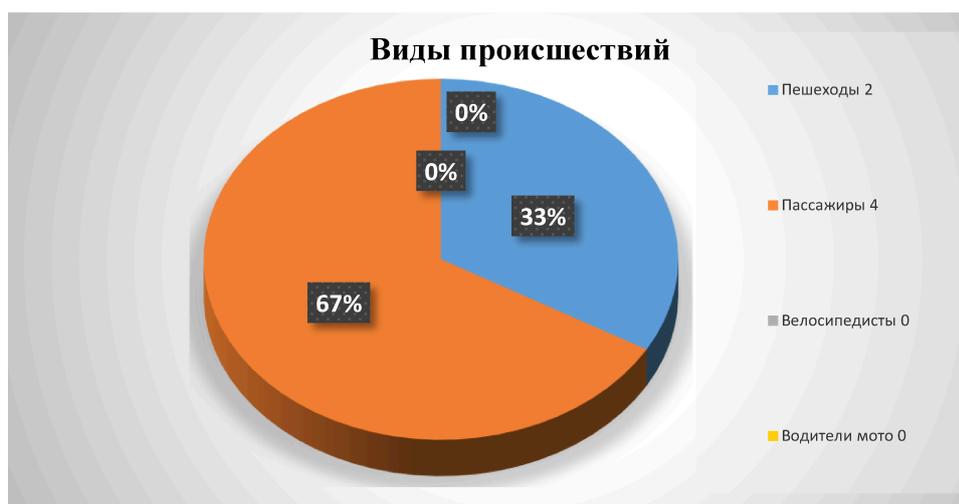
Распределение несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 2 (-60%; п.г. 5);
- пассажиров – 4 (0%; п.г. 4);
- водителей мототранспорта – 0 (п.г. 0);
- водителей автомобилей – 0 (п.г. 0);
- велосипедистов – 0 (п.г. 0);
- водитель СИМ – 0 (п.г. 0);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 1 (-75,0%; п.г. 4);
- пассажиров - 3 (-25,0%; п.г. 4);
- водителей мототранспорта - 0 (п.г. 0);
- водителей автомобилей - 0 (п.г. 0);
- велосипедистов - 0 (п.г. 0);
- водитель СИМ – 0 (п.г. 0);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).



Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2025 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 7 до 9 лет**.

- до 6 лет - 0
- **7-9 лет - 3**
- **10-12 лет - 1**
- **13-15 лет - 0**
- **16-17 лет - 2**

За 1 месяц 2025 года участниками дорожных происшествий стали **3 мальчика и 3 девочки**.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2024-5; в 2025-2)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Возраст	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	1	+100	2	0	+200	2	1	-50,0
от 10 до 12	0	0	0	2	0	+200	2	0	-100
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Итого	0	1	+100	5	1	-80,0	5	2	-60,0

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 1 до 6 лет),

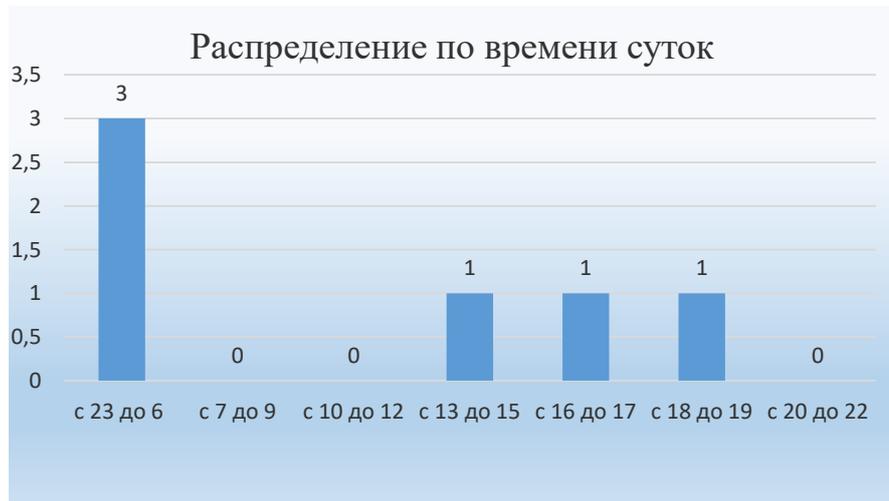


Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ - 0 (2024) / 0 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 23 до 6 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	3	0	0	1	1	1	0
Пешеходы	1	0	0	0	1	0	0
Пассажиры	2	0	0	1	0	1	0
Велосипедисты	0						
Водители	0						
Всего	3	0	0	1	1	1	0

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями являются вторник, среда и пятница.

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	3	0	1	1	0	1	0
Всего пострадавших	3	0	1	1	0	1	0



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 1 месяц 2025 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в феврале текущего года организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам, а также нарушающих правила проезда перекрестков; несовершеннолетними водителями авто, а также правил применения ремней безопасности и ДУУ.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Внимание, пешеход» и «Ремень безопасности и ДУУ» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.